Instructions de montage :
Street Triple
Kit garde-boue - A9708112

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

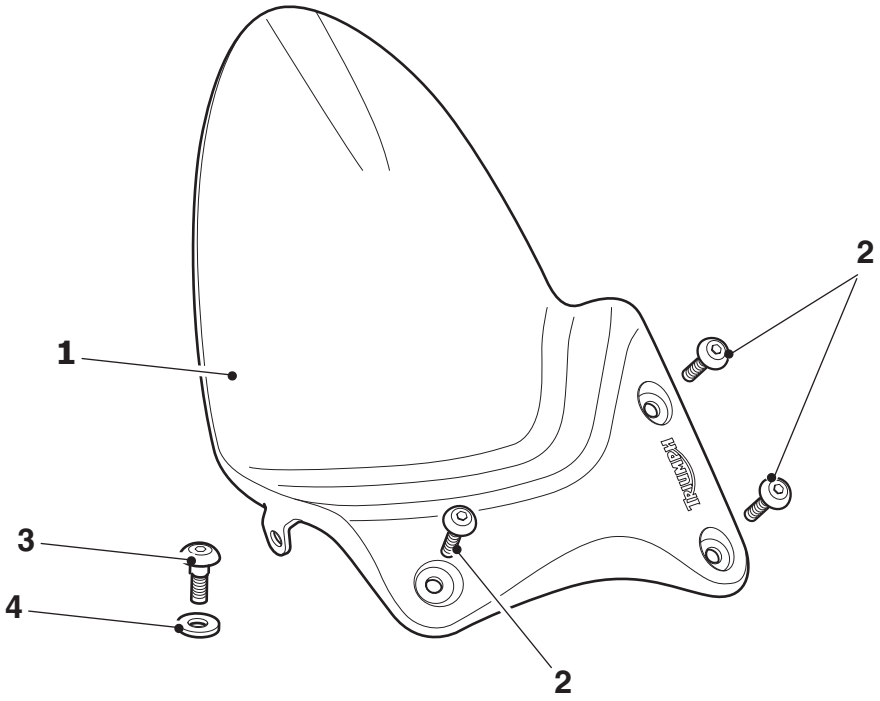
Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.

⚠ Avertissement

Ce kit est prévu pour être utilisé uniquement sur les motos Triumph Street Triple et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur un autre modèle Triumph ou une autre marque de moto risque de gêner la conduite et d'affecter la stabilité, le comportement ou d'autres aspects de la conduite de la moto, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

⚠ Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects du fonctionnement de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



Pièces fournies :

1. Garde-boue, pneu arrière . . . . . .x 1
2. Vis M5 x 16 à tête creuse . . . . . .x 3
3. Vis M5 x 17 à épaulement . . . . . x 1
4. Rondelle M5 . . . . . x 1

Publication numéro A9900310 édition 2 ADC 8190

© Triumph Designs Ltd 2007.

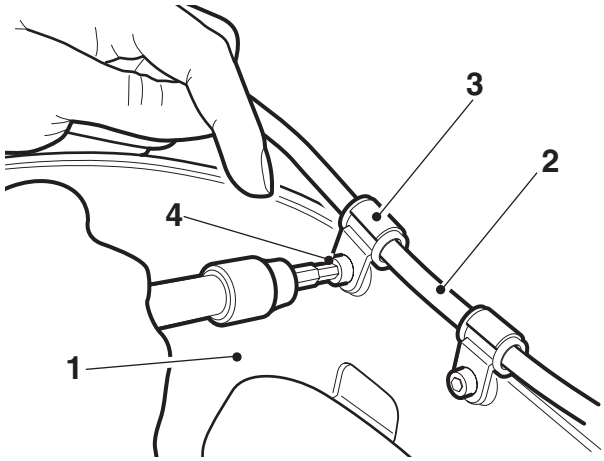
⚠ Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée sur une béquille d'atelier car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

⚠ Avertissement

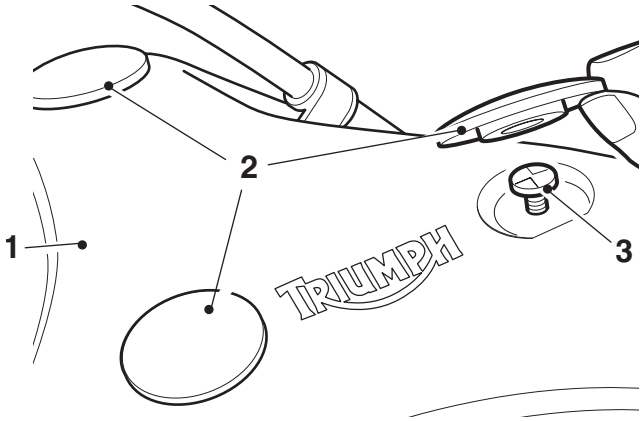
Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

1. Déposer la roue arrière comme décrit dans le manuel d'entretien.
2. Déposer le clip en "P" avant qui maintient le flexible de frein arrière sur le bras oscillant. Conserver les fixations si la moto doit être remise dans son état d'origine.



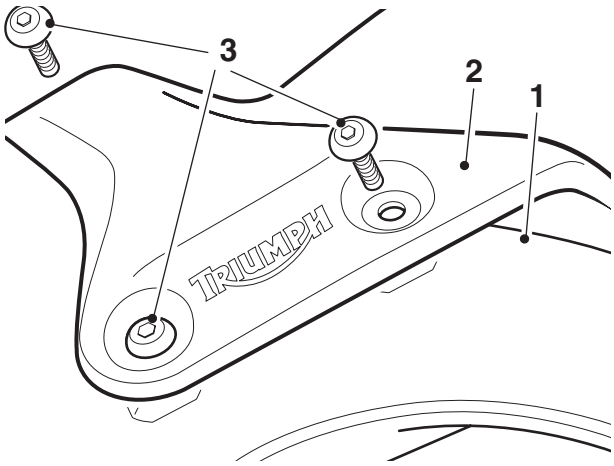
1. Bras oscillant
2. Flexible de frein arrière
3. Clip en "P" avant
4. Vis de fixation

3. Déposer les trois cache-vis en caoutchouc et les vis du bras oscillant. Conserver les cache-vis et les vis si la moto doit être remise dans son état d'origine.



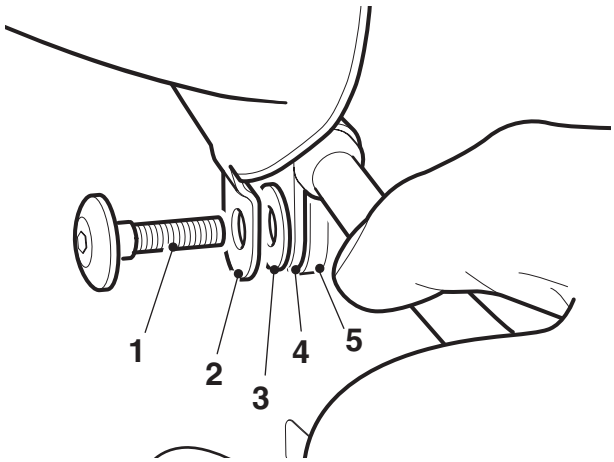
1. Bras oscillant
2. Cache-vis en caoutchouc
3. Vis

4. Positionner le garde-boue sur le bras oscillant et poser les trois vis M5 x 16 fournies sans les serrer.



1. Bras oscillant
2. Garde-boue
3. Vis M5 x 16

5. Poser la vis M5 x 17 à épaulement, le garde-boue, la rondelle et le clip en "P" avant du flexible de frein sur le bras oscillant comme illustré ci-dessous. Serrer la vis à **9 Nm**.



1. Vis à épaulement M5 x 17
2. Garde-boue
3. Rondelle
4. Clip en "P"
5. Bras oscillant

6. Reposer la roue arrière comme décrit dans le manuel d'entretien.

7. Vérifier que le garde-boue est bien centré sur le pneu arrière et ne frotte sur aucun composant. Serrez les trois fixations à **3 Nm**.

8. Retirer la béquille d'atelier.

Avertissement

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes. Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques. La conduite de la moto alors qu'on n'est pas habitué à de nouvelles caractéristiques de comportement peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

⚠ Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.
La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident. Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

⚠ Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

⚠ Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.
La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.